

2) Vodohospodářský dispečink PM zajišťoval (kromě běžné denní činnosti):

- informační operativní zprávy pro krizový štáb PM, pro MŽP, Mze, KÚ Jihomoravského kraje, KÚ Jihočeského kraje, KÚ kraje Vysočina, OkÚ v postižených oblastech atd.,
- informativní zprávy pro Internet a ostatní média,
- operativní spolupráci s ČHMÚ,
- operativní spolupráci s OkÚ,
- nepřetržité služby,
- hláskou službu dle Odborných pokynů pro hláskou a předpovědní povodňovou službu a platných manipulačních řádů, dále pro Povodie Dunaja, dohodnuté obce a města,
- vyhodnocování, řízení a kontroly manipulací na vodních dílech ve správě Povodí Moravy, s.p.
- spolupráci s vlastníky jiných vodních děl (ČEZ, a.s.-VD Dalešice, Mohelno, JME, a.s. - vodní elektrárny Vranov, Znojmo, Plavet, s.r.o. – vodní elektrárna Bulhary, pánové Zopf, Šproch – vodní elektrárna Břeclav atd.
- veškeré události, pokyny, informace zapisoval do povodňového denníku.

Ve funkci bylo 6 dispečerů (včetně vedoucích) a dále dva pracovníci zajišťující administrativu a servis pro dispečink a krizový štáb.

Nepřetržitá služba na pracovišti dispečinku byla zajišťována od 7.8. 2002 do 20.8.2002.

Servis a opravy monitorovací sítě byly zajišťovány dodavatelsky.

3) Závod Dyje a provozy Povodí Moravy, s.p.

Ve funkci (v terénu, v povodňových komisích) byli všichni pracovníci provozů ve všech ohrožených lokalitách. S dispečinkem byli ve spojení všichni vedoucí provozů, jejich zástupci a hrázni všech vodních děl. Přímý kontakt byl také s vedoucím provozních činností závodu Dyje ing. Dočkalem.

Ředitel závodu Dyje ing. Konečný byl členem krizového štábu PM.

Provoz Dačice

Sledovala se především situace v povodí toku Pstruhovec, kde byly zaznamenány nejvyšší srážky v povodí Dyje na českém území. Nad nádrží Landštejn bylo nebezpečí protržení usazovacího rybníku Vítiněves (ve správě PM), kde byla zjištěna kaverna v hrázi. Na základě doporučení pracovníka VD TBD, a.s. Brno ing. Holomka byla provedena dne 14.8. 2002 nouzová stabilizace hráze záhozem z lomového kamene. Zához byl urovnán strojem KOMATSU (dodavatelsky) a ruční dorovnání provedli pracovníci provozu PM Dačice.