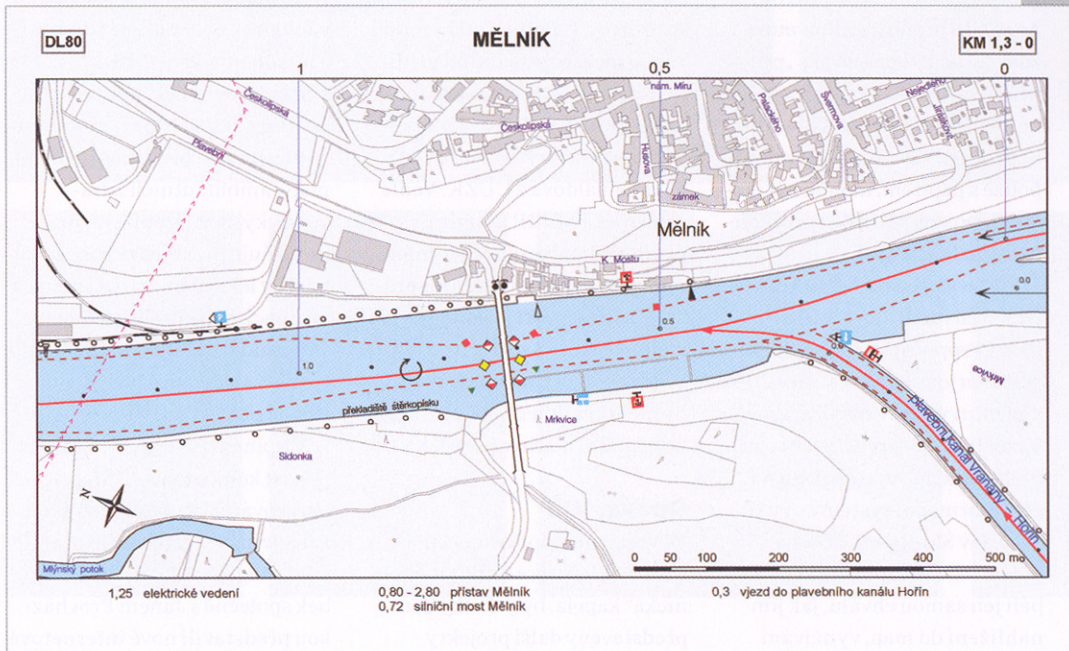


Nula z Mělníka odteče do moře

O zajímavou raritu by měl v nejbližších měsících přijít Mělník. Ačkoliv vyhlášený říční přístav neleží ani u pramene Labe ani u jeho ústí do moře, byl dosud brán jako počátek plavební kilometráže. Pro odpovědi na otázky, proč tomu tak bylo a z jakých důvodů nula Mělník opustí, jsme šli za **Miroslavem Rychtaříkem**, metodikem GIS ve Státní plavební správě.



220 kilometrů po vodní cestě.

Chápeme, že dosavadní kilometráž vychází z historie a pro většinu plavecké veřejnosti bude obtížné se s „novinkou“ sžít. Tento proces „přečíslování“ měl proběhnout již v dávné minulosti s rozvojem plavby na středním Labi. Tehdy však usoudili, že levnější varianta je ta správná. Nemohli tušit, že někdy v budoucnosti budou existovat počítače a že jim mohou pěkně zamotat hlavu

Proč vůbec dochází k přečíslování Labe a v jakém časovém horizontu by se to mělo stát?

Změna kilometráže je nutná především z důvodů zavedení RIS na základě Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES ze dne 7. září 2005 o harmonizovaných říčních informačních službách (RIS) na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství. A časový horizont? Nový zákon je účinný od 1. ledna 2009. Takže koncem letošního roku budou zahájeny přípravné práce a začne probíhat výměna značení. Podle plánu by měla být hotová do dvou let. Je potřeba přeznačit přibližně 220 kilometrů

Jak bylo Labe číslováno dosud?

V současnosti je plavební kilometráž Labe značena oběma směry od nuly na Mělníku. Takže kilometr 80 mohou být Povrly a nebo také Kolín. Je třeba vždy doplnit informaci,

zda jde o dolní Labe či střední Labe. A pak tu máme německou kilometráž, která má nulu na jižním patníku naší státní hranice. Tedy v místě, kde my teď budeme mít hodnotu 730.

Proč vznikla tato dualita?

Podle mého pátrání jsem došel k závěru, že historické značení i z dob Rakousko-Uherska je s nulou na Mělníku. Mám to doloženo plavební mapou z roku 1926 a výnosem z roku 1894, což byl dřívější Řád plavební bezpečnosti. Plavba probíhala tedy pouze ve směru od Mělníka po proudu a samozřejmě i zpět. Na středním Labi se ve větší míře začalo plout až po první světové válce, pokud pomineme nějaké lokální záležitosti jako plavba v okolí Poděbrad. V roce 1938 bylo Labe splavněno do Kolína. No a když už bylo potřeba udělat značení i na střední Labi, tak se začalo zase od nuly a postupovalo se proti proudu na druhou

stranu. Takže spíše shoda okolností a trochu nešťastné řešení historického vývoje.

Jaké z přečíslování vyplývají problémy?

Není jednoznačné, o kterém místě se hovoří, pokud se uvede pouze hodnota kilometru. Do RIS především z technického hlediska naprosto nepoužitelné.

Nový způsob plavební kilometráže je tedy výhodnější a ulehčí vám práci v RIS?

To v každém případě. Protože celá řada činností je automatizovaná a nebo přinejmenším poloautomatizovaná, tak zavedením nové kilometráže se výrazně sníží riziko chyb a omylů s přispěním lidského faktoru. Teď je jednoznačné, že kilometr 727,30 je u Hřenska. Dopusud to bylo na 108,50. Ale tento údaj bez dalšího upřesnění, zda se jedná o dolní či střední Labe, je shodný s lokalitou u Přelouče. Což je rozdíl téměř

či počítačový procesor.

Nově se bude vycházet z celé délky toku Labe i za hranicemi. Nevzniká problém v místě státní hranice, kdy severní okraj státní hranice se nachází na jiném říčním kilometru než jižní?

Nově se bude vycházet z nuly na soutoku Labe s mořem a máte pravdu v tom, že máme cca 3,6 kilometru takzvané společné hranice. Do kilometru 730 máme ještě oba břehy na našem území. Od 730 do 726,6 máme pouze pravý břeh. Pak opouští Labe naše území. Takže pokud se někde objeví údaj z kilometráže s hodnotou vyšší jak 726,6, tak ono místo je zcela jistě na našem území. Důsledky to nemá v současné době žádné, jsme v Schengenském prostoru a v EU. ■

— pta se Miroslav Jančík